


- Legenda:
- Stávající stav
 - SO 02.2 Železniční spodek v km 90,250 – 91,320 – návrh opravy pražcového podlaží
 - SO 02.2 Železniční spodek v km 90,250 – 91,320 – odvodnění vlevo
 - SO 02.2 Železniční spodek v km 90,250 – 91,320 – odvodnění vpravo
 - SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320 – nový stav žel. svršku
 - SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320 – oprava GPK stáv. stavu

Pozn.: Stavbu je nutné zkoordinovat se stavbou: Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov

Pozn.: Směrové a výškové napojení navrženého řešení PPK/GPK (na začátku a konci řešeného úseku) na PPK/GPK navazujících úseků je podrobně popsáno v části dokumentace: D.2.1.a.2.01 Technická zpráva.

Pozn.: Stančení řešeného úseku je vztaženo ke km 91,300 Stavebního projektu TÚ 1401 Martinice v Krk. – Kunčice n. Lab., který je součástí dokumentace "Vyhodnocení projektu PPK na vybraných tratích SŽD Praha, část TÚ 1401 Stará Paka – Trutnov" poskytnutá zadavatelem.

Pozn.: Inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně. Inženýrské sítě je třeba před započatím stavebních prací nechat zaměřit v terénu jejich správci, včetně vytyčení hloubky uložení. Zemní práce v místech vedení inženýrských sítí je nutné provádět ručně.

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv		
Vypracoval: Ing. Petr Prchal	Zodp. projektant: Ing. Petr Prchal	Kontroloval: Ing. Adam Petrášek
Kraj: Liberecký		
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dílžďená 1003/7; 110 Praha 1		
Akce: Oprava trati v úseku Rožtoky u Jilemnice – Kunčice nad Labem		
SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320		Formát 10x A4
SO 02.2 Železniční spodek v km 90,250 – 91,320		Datum 01/2022
		Účel ZPD
		Č. zakázky 3110/21/058
		Změna C. kopie
Obsah výkresu: Podélný profil km 90,100 – 91,400		Měřítko 1:100
		Část dokumentace D.2.1.a.2
		Č. výkresu 05